SECOND WORKSHOP ON

Public-Private-Partnerships

Are PPP Models Conducive to Growth and Development in Latin American Economies?

CLAUDIO HOHMANN

PRESIDENTE

ASOCIACION DE CONCESIONARIOS DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA A.G.

17 de Noviembre 2005

COPSA AG

CHILE

UNA INDUSTRIA DE US$7 MIL MILLONES

CONCESIONES EN TODO EL PAIS

La Serena – Los Vilos

Barrage El Bato

Santiago – Los Vilos

Santiago - Talca

Talca - Chillán

Acceso Norte a Concepción

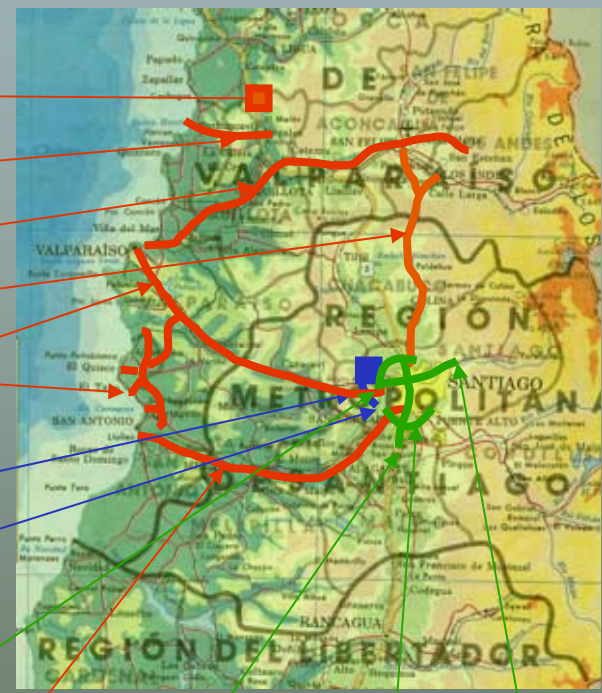
Chillán - Collipulli

Camino de la Madera

Collipulli - Temuco

Temuco – Rio Bueno

Rio Bueno – Puerto Montt



Tunel El Melón

Puchuncavi - Nogales

R60 Valparaíso - Los Andes

Santiago - Los Andes

Santiago – Viña - Valparaíso

Réseau Routier Littoral

Aeropuerto Internacional AMB

Acceso Aeropuerto AMB

Vespucio Norponiente

Santiago – San Antonio

Sistema Norte - Sur

Vespucio Sur

Costanera Norte

1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003

2000 KM DE AUTOPISTAS

10 TERMINALES AEROPORTUARIOS

MAS DEL 90% DE LA CIUDADANÍA SE BENEFICIA DEL SISTEMA

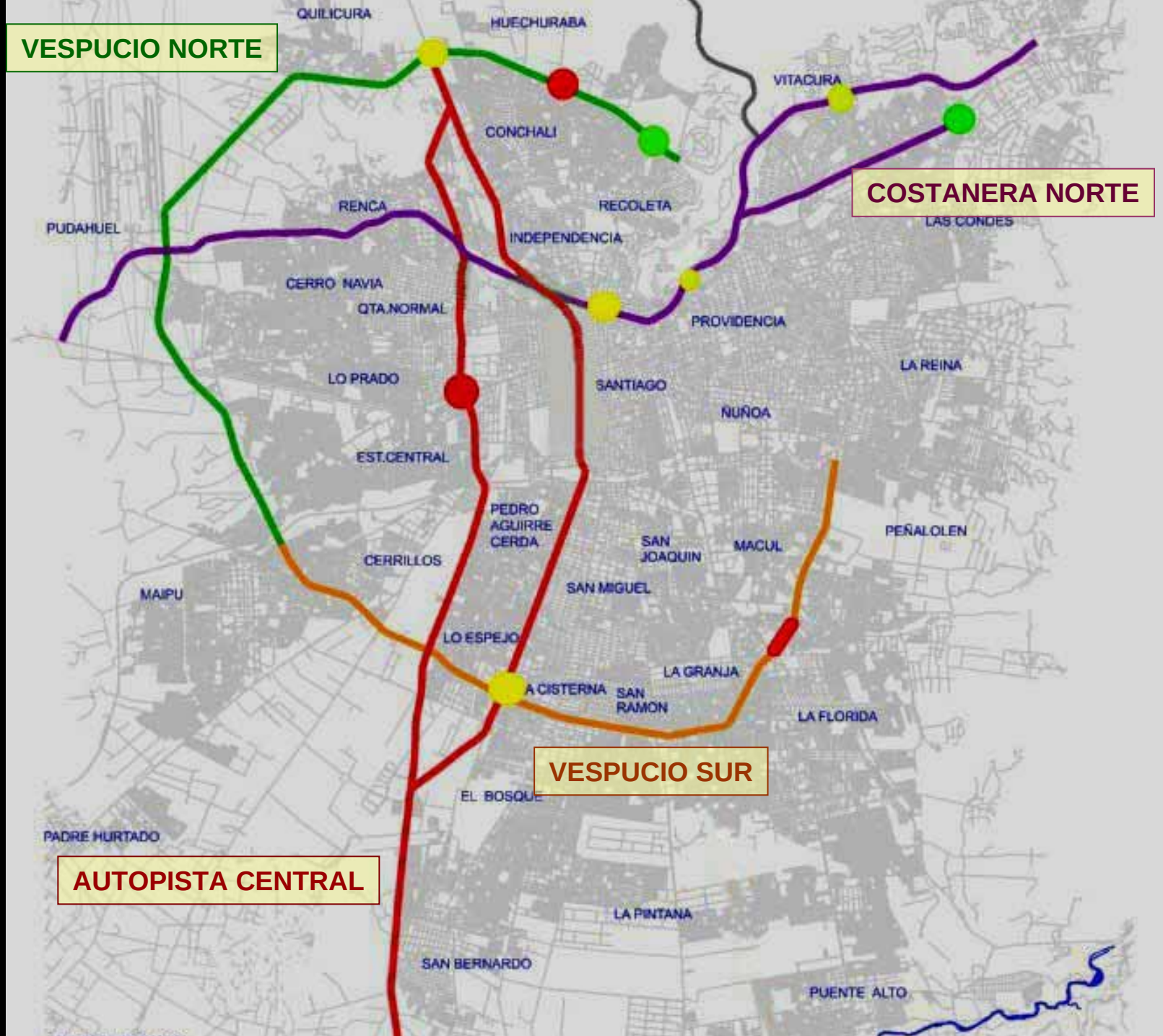
1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003

CONCESIONES URBANAS

175 KM DE AUTOPISTAS DE ALTO ESTANDAR

CONCESIONES URBANAS

UNA INVERSION DE US$ 1.630 MILLONES


VESPUCIO NORTE
QUILICURA
HUECHURABA
VITACURA
CONCHALI
COSTANERA NORTE
RENCA
RECOLETA
PUDAHUEL
INDEPENDENCIA
LAS CONDES
CERRO NAVIA
QTA.NORMAL
PROVIDENCIA
LO PRADO
SANTIAGO
LA REINA
ÑUÑOA
EST.CENTRAL
PEDRO AGUIRRE CERDA
SAN JOAQUIN
MACUL
PEÑALOLEN
CERRILLOS
MAIPU
SAN MIGUEL
LO ESPEJO
LA GRANJA
A CISTERNA
SAN RAMON
LA FLORIDA
VESPUCIO SUR
EL BOSQUE
PADRE HURTADO
AUTOPISTA CENTRAL
LA PINTANA
SAN BERNARDO
PUENTE ALTO

TAGS
WE ARE HERE
LA MITAD DEL PARQUE VEHICULAR LO LLEVA

UN SALTO CUANTICO

- ***ANTES DE CONCESIONES:***

  INFRAESTRUCTURA VIAL Y NIVELES DE SERVICIOS DEL 3º MUNDO

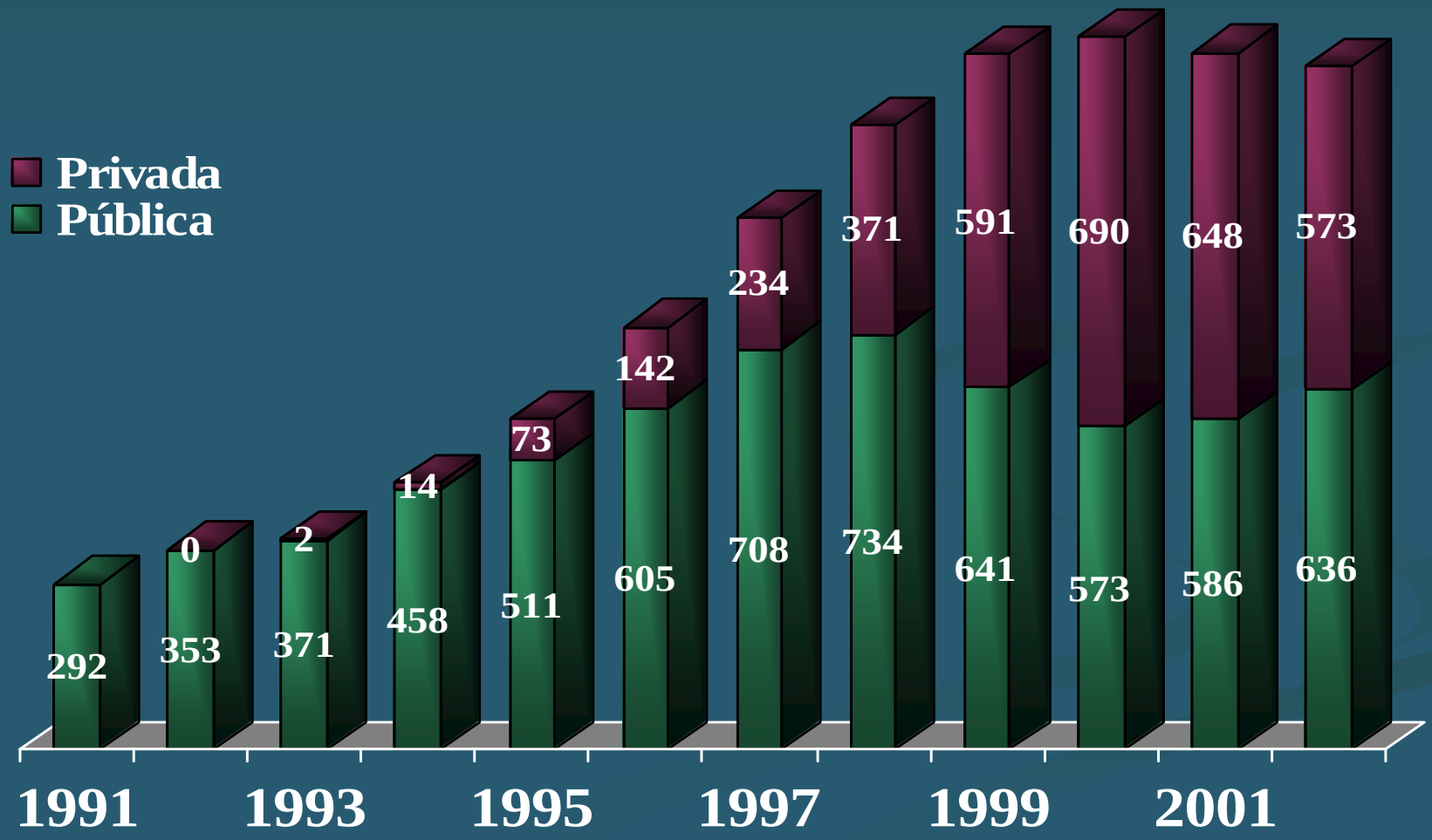
- ***CON LA MODALIDAD DE CONCESIONES:***

  INFRAESTRUCTURA VIAL Y NIVELES DE SERVICIOS DE ECONOMIA DESARROLLADA

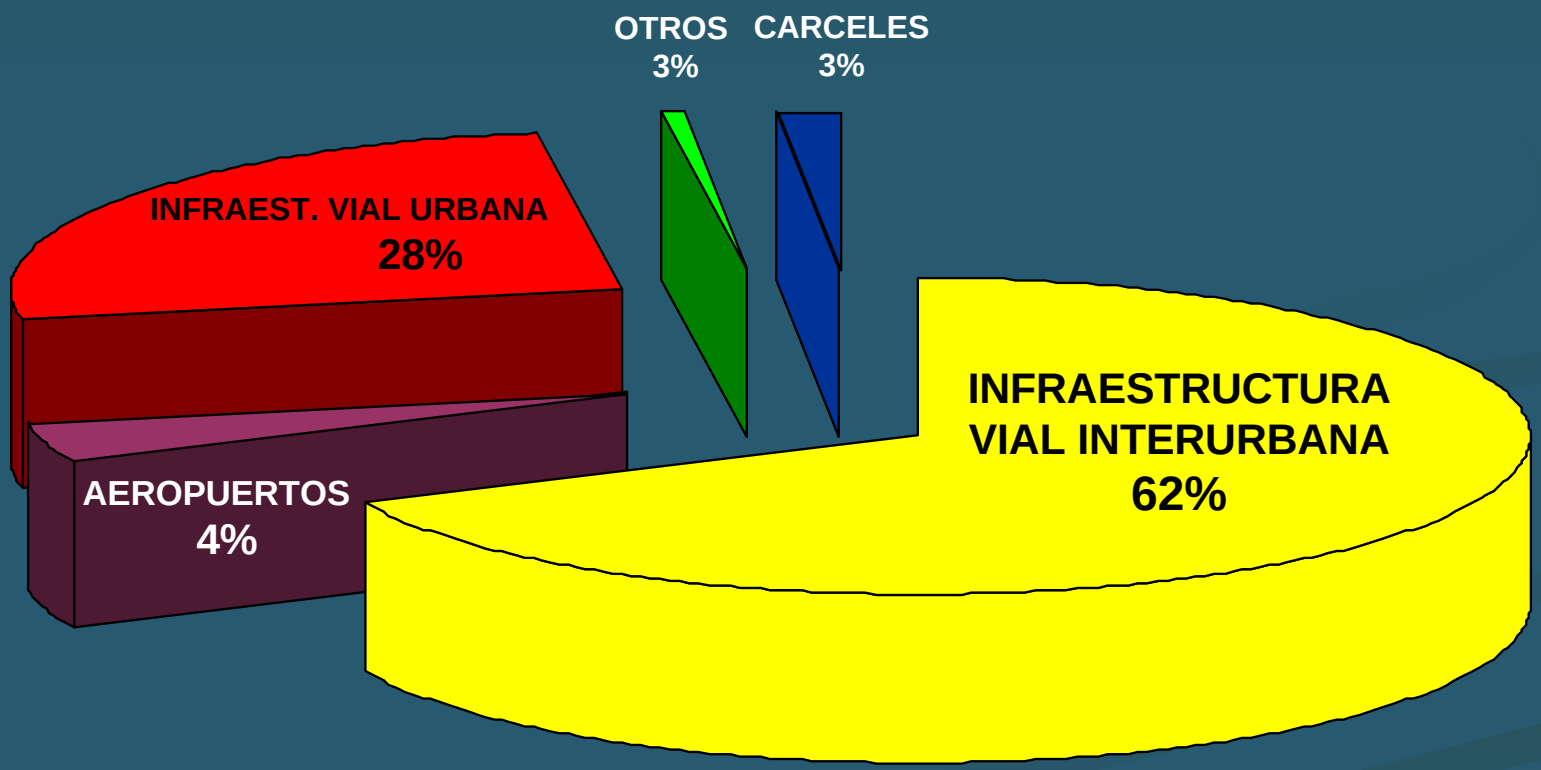
GRANDES INNOVACIONES

- ✓ *PRIMER SISTEMA INTEROPERABLE A NIVEL MUNDIAL*
- ✓ *PRIMERA VEZ QUE SE COBRA PEAJE EN FORMA ELECTRONICA EN CHILE*
- ✓ *TUNEL POR DEBAJO DEL RIO MAPOCHO*
- ✓ *TUNEL POR EL CERRO SAN CRISTOBAL*

INVERSION PUBLICA VS. PRIVADA



PARTICIPACION POR SECTORES



CONCESIONES VIALES CONCENTRAN EL 90% DE LA INVERSION

COPSA AG

IS THIS SUCCESS A RESULT OF THE ECONOMIC GROWTH OF THE COUNTRY?

THE RESULT OF GOOD PUBLIC POLICY?

OR THE PRODUCT OF GOOD BUSINESS DECISIONS?

ALL OF THEM!

COMO FUNCIONA EL SISTEMA

- ✓ EL ESTADO PUEDE LLAMAR A LICITACION POR INICIATIVA PROPIA
- ✓ PRIVADOS PUEDEN POSTULAR NUEVOS PROYECTOS (PREMIO: 3-8% DE CALIFICACION)
- ✓ EL ESTADO TIENE UN AÑO PARA RESPONDER Y OTRO AÑO PARA LICITAR

ATRIBUTOS DEL SISTEMA

- ✓ SOMETIDO AL TEST DEL MERCADO
- ✓ PROYECTOS MAS COMPLEJOS
- ✓ MEJORES NIVELES DE SERVICIO
- ✓ TECNOLOGICAMENTE MAS AVANZADOS
- ✓ UP-GRADE SISTEMATICO

ATRIBUTOS DEL SISTEMA (II)

- ✓ LIBERACION DE RECURSOS ESTATALES PARA PROYECTOS SOCIALES
- ✓ SE REDUCE-ELIMINA EL DEFICIT DE INFRAESTRUCTURA
- ✓ EQUIDAD EN EL PAGO POR EL USO DE LA INFRAESTRUCTURA: *PAGA EL USUARIO*
- ✓ RACIONALIZACION Y PERFECCIONAMIENTO INSTITUCIONAL
- ✓ MEJORA LA COMPETITIVIDAD PAIS E INTEGRACION A LA GLOBALIZACION

CIRCULO VIRTUOSO
(SITUACION WIN–WIN)

UNA REFORMA SILENCIOSA

IMPLICA REDUCCION DEL TAMAÑO DEL ESTADO

… Y LAS COSAS YA NO VOLVERAN A SER COMO ANTES

UN CAMBIO “CULTURAL”:

¡ EL QUE USA PAGA !

EFECTOS ESTRATEGICOS

- SE HA ALCANZADO UN NUEVO NIVEL DE EFICIENCIA EN LOS SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA
- REDES Y SERVICIOS MAS COMPETITIVOS PARA ACTUAR EN LA GLOBALIZACION
- INTRODUCCION DE NUEVAS TECNOLOGIAS

¿SE HAN ALCANZADO LOS OBJETIVOS?

- EN 12 AÑOS SE HAN INVERTIDO MAS DE US$ 7.000 MILLONES
- LA CAPACIDAD SE HA INCREMENTADO SIGNIFICATIVAMENTE
- LOS NIVELES DE SERVICIO HAN MEJORADO DRAMATICAMENTE (SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA)
- UNA NUEVA INDUSTRIA EN EL PAIS

OTROS RESULTADOS DEL SISTEMA

- EXCELENTE IMAGEN EN LA OPINION PUBLICA
- ALTO CONSENSO EN EL SISTEMA POLITICO
- ATRACCION DE INVERSION EXTRANJERA
- ESTABILIDAD DE LAS REGLAS DEL JUEGO

WHAT COMES NEXT?

PERFECCIONAMIENTO DEL SISTEMA

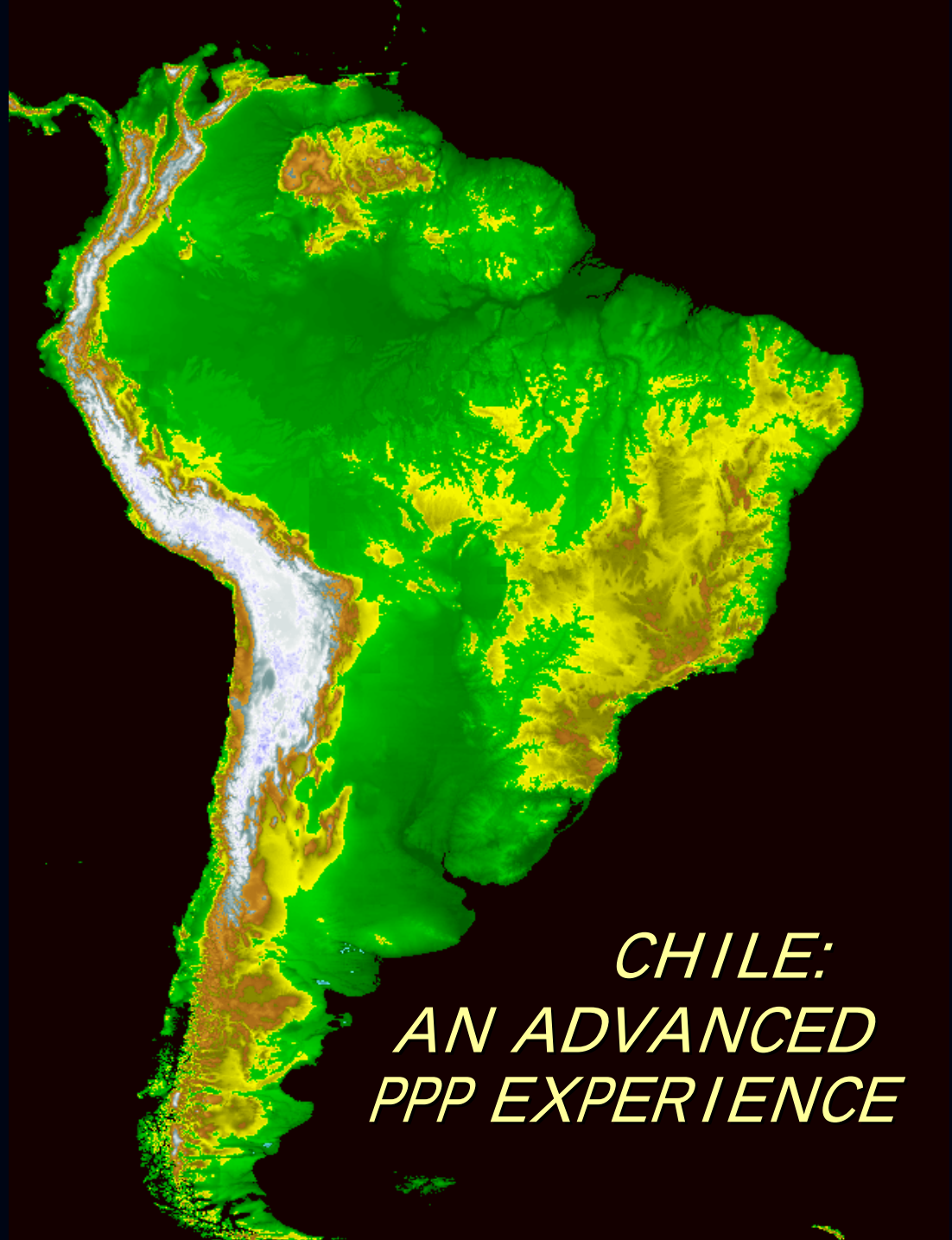
- POLITICAS SECTORIALES MAS CLARAS
- PERFECCIONAMIENTO DE LA INSTITUCIONALIDAD SECTORIAL
- VALORAR LA EFICIENCIA TANTO COMO LA EFECTIVIDAD

EXPANSION DEL SISTEMA

- **INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS**
  - *RECINTOS PENITENCIARIOS*
  - *HOSPITALES*
- **GRANDES OBRAS**
  - *PUENTE CANAL DE CHACAO*
  - *CONEXIONES CON ARGENTINA*

CONCLUSIONES

- SIN EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL HAY UNA BARRERA PARA EL DESARROLLO
- LOS NUEVOS NIVELES DE SERVICIO IMPULSAN LA PRODUCTIVIDAD Y EL COMERCIO
- UN PAIS MAS CONECTADO Y ACCESIBLE
- CIUDADES MAS INTEGRADAS


CHILE:
AN ADVANCED
PPP EXPERIENCE